

# KOMENDA MIEJSKA POLICJI W LESZNIE

<http://leszno.policja.gov.pl/w13/aktualnosci/215050,JESIEN-I-ZIMA-NAJGORSZY-CZAS-DLA-PIESZYCH.html>  
2020-09-24, 04:47

## JESIEŃ I ZIMA – NAJGORSZY CZAS DLA PIESZYCH!

**Jesień i zima - to zmienne, trudne warunki atmosferyczne, wcześniej zapadający zmrok, a co za tym idzie bardzo niebezpieczne warunki drogowe - zwłaszcza dla pieszych.**

W okresie od 1-go do 28-go listopada 2019 roku na drogach Wielkopolski miało miejsce

**280 wypadków drogowych, z tego 75 z udziałem pieszych, w których  
19 osób zginęło, w tym 6 pieszych, a  
320 osób odniosło obrażenia, w tym 69 pieszych.**

Z przedstawionego zestawienia wynika, że w listopadzie:

**co 9 godzi dochodziło do wypadku z udziałem pieszego,  
co 5 dni ginął pieszy,  
co 10 godzin pieszy zostawał ranny.**

Najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych były:

**nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem  
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym  
nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody  
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle**

Bardzo ważnym czynnikiem wpływającym na zagrożenie bezpieczeństwa pieszych na drodze jest ich widoczność dla kierujących pojazdami.

**Przypomnijmy, że pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.** Niestosowanie się do tego przepisu jest wykroczeniem, za które pieszy może być ukarany mandatem karnym.

**Po raz kolejny apelujemy do pieszych:**

**Nie wstydźcie się być widocznymi, nie wstydźcie się być bezpiecznymi.**

**Noście elementy odblaskowe - nie dajcie się zabić.**

**Kierowco pamiętaj i stosuj!**

**Obowiązki kierującego pojazdem wobec pieszych wynikające z Ustawy Prawo o ruchu drogowym.**

Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu.

Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.

Kierującemu pojazdem zabrania się:

wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany;

omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu; jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych.

Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu. Przepis ten stosuje się odpowiednio podczas jazdy po placu, na którym ze względu na brak wyodrębnienia jezdni i chodników ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni.

Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego niezajdującego się przy chodniku. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik. Przepisy te stosuje się odpowiednio przy ruchu innych pojazdów komunikacji publicznej.

W razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia

### **PRZYKŁADY TRAGICZNYCH W SKUTKACH WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH, KTÓRE MIAŁY MIEJSCE W OKRESIE OSTATNIH KILKUNASTU DNI**

13.11.2019 r. około godz. 18:20, na prostym odcinku drogi krajowej, poza obszarem zabudowanym kierujący nieznanym pojazdem potrącił przechodzącego przez jezdnię po oznakowanym przejściu dla pieszych mężczyznę, po czym nie udzielając pomocy oddalił się z miejsca zdarzenia. Pieszy w wyniku odniesionych obrażeń poniósł śmierć na miejscu zdarzenia.

16.11.2019 r. około godz. 16:40, na prostym odcinku drogi wojewódzkiej poza obszarem zabudowanym kierujący samochodem osobowym, potrącił pieszego, prowadzącego rower. Pieszy nie posiadał elementów odblaskowych. Pieszy w wyniku odniesionych obrażeń poniósł śmierć na miejscu zdarzenia.

17.11.2019 r. około godz. 06:15, kierująca samochodem osobowym, jadąc drogą krajową uderzyła w idącego jezdnią n/n mężczyznę. W wyniku zdarzenia pieszy poniósł śmierć na miejscu.

28.11.2019 r. około godz. 14:25 W obrębie skrzyżowania na oznakowanym sygnalizacją świetlną oraz znakami pionowymi i poziomymi przejściu dla pieszych, kierująca samochodem osobowym potrąciła małą dziewczynkę, która przechodziła przez jezdnię pod opieką matki ze strony prawej na lewą, gdy sygnalizator dla pieszych nadawał sygnał zielony. Piesza w wyniku odniesionych obrażeń po długotrwałej reanimacji zmarła na miejscu.

28.11.2019 r. około godz. 16:05 kierujący samochodem osobowym jadąc jedną z ulic miejskich nie ustąpił pierwszeństwa pieszej, znajdującej się na oznakowanym przejściu dla pieszych, która schodziła z tego przejścia. W skutek odniesionych obrażeń piesza zmarła w szpitalu.

28.11.2019 r. około godz. 18:10, na prostym, nieoświetlonym odcinku drogi z dopuszczalną prędkością do 50 km/h kierujący samochodem osobowym potrącił idącego środkiem jezdni mężczyznę, który nie posiadał elementów odblaskowych. W wyniku zdarzenia pieszy, pomimo reanimacji, zmarł.

Maciej Bednik/MŻ



Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)